	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección común</b>  <b>EVALUACIÓN PRÁCTICA</b>  <b>Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad</b>  <b>marítima de una embarcación de pesca</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b>   <b>CÓDIGO: PLPMA01</b></p>
---	--	---

**Nombre:**

**DNI:**

**Calificación:**

**Palma, 12 de febrero de 2025**

*Marque con un aspa la única respuesta correcta. El examen consta de 10 preguntas y tendrá una duración de 60 minutos. Cada respuesta acertada puntuará 1 y cada una de las contestadas incorrectamente restará 0,33. Las respuestas dejadas en blanco no obtendrán ninguna puntuación. Para superar la evaluación se tiene que alcanzar una nota de un 5. Si se equivoca, ponga un círculo sobre la respuesta incorrecta y marque con un aspa la correcta. Solo se permite una modificación de la respuesta, el marcado de tres casillas significará que la cuestión está fallada.*

**Atendiendo a lo expuesto, analizar el caso, desde el punto de vista de la seguridad, contestando a las siguientes preguntas:**

1. Dado que el casco de la embarcación era de PRFV, ¿con qué medios de extinción de incendios debían contar los dos compartimentos que contenían los motores propulsores de combustión interna?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Un sistema fijo de extinción de incendios.
	<input type="checkbox"/>	Extintores portátiles con válvulas de descarga y tubería distribuidora.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Cualquiera de las dos respuestas anteriores es correcta.</b>
	<input type="checkbox"/>	Ninguna de las dos primeras respuestas es correcta.

2. ¿Cuál crees que fue la causa de la detección tardía del incendio por parte de los tripulantes del pesquero?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	El que los detectores de humo no hubieran funcionado.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>El que el patrón estuviera dormido, por llevar más de 12 horas faenando.</b>
	<input type="checkbox"/>	El que los compartimentos de las máquinas estuvieran cerrados.
	<input type="checkbox"/>	El que los marineros estuvieran dormidos en los sollados.

3. Después de parar los motores y antes de iniciar cualquier acción, ¿qué crees que tenía que haber ordenado el patrón para intentar contener el fuego en el compartimento del motor afectado?


<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La inundación del compartimento del motor de babor.
	<input type="checkbox"/>	La apertura de todos los portillos para que saliera el humo del compartimento.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>El cierre de todas las ventilaciones del compartimento de máquinas siniestrado.</b>
	<input type="checkbox"/>	Dar la orden de abandono.

4. Qué denota la subsiguiente actuación de todos los tripulantes:

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Que hicieron lo que pudieron.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Que no estaban formados ni familiarizados con la lucha contra incendios a bordo.</b>
	<input type="checkbox"/>	Que siguieron las funciones que tenían encomendadas en caso de emergencia.
	<input type="checkbox"/>	Que no creían que les pudiera suceder a ellos.

5. Una vez en la balsa salvavidas, ¿por qué crees que no pudieron separar la balsa salvavidas del pesquero?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Por desconocer la forma de sujeción de la balsa salvavidas de a bordo.
	<input type="checkbox"/>	Ambas embarcaciones estaban unidas, posiblemente por la boza de la balsa.
	<input type="checkbox"/>	No se percataron de la existencia en la balsa de un cuchillo para cortar la boza.
	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Todas las respuestas anteriores son correctas.</b>

	<p align="center"><b>CURSO DE PATRÓN LOCAL DE PESCA</b>  <b>Sección común</b></p> <p align="center"><b>EVALUACIÓN PRÁCTICA</b>  <b>Resolución de diversos supuestos relativos a la seguridad</b>  <b>marítima de una embarcación de pesca</b></p>	<p align="center"><b>AÑO: 2025</b></p> <p align="center"><b>CÓDIGO: PLPMA01</b></p>
---	---	---

6. En el abandono de la embarcación, cuál de las acciones seguidamente relacionadas, no llevadas a cabo por los tripulantes del pesquero siniestrado, resulta la más crítica a efectos de alerta y localización del socorro que necesitaban:

<input type="checkbox"/>		No utilizaron los extintores portátiles de polvo seco con los que contaba la embarcación.
		No arrancaron las bombas de contra incendios con las que contaban.
		No consiguieron separar la balsa salvavidas del pesquero.
	<b>X</b>	<b>No cogieron la radiobaliza (RLS) al abandonar el pesquero, para su posterior disparo.</b>

7. Cuando los tripulantes del pesquero siniestrado embarcaron en la balsa salvavidas y dado que era de noche, ¿qué podían haber cogido del paquete SOLAS paquete "B" para solicitar un socorro y denotar su posición a rescatadores próximos?

<input type="checkbox"/>		Los 2 cohetes-lanzabengalas y las 3 bengalas de mano.
		La linterna impermeable, para hacer señales.
		El reflector radar.
	<b>X</b>	<b>Todas las respuestas anteriores son correctas.</b>

8. ¿Cuál pudo ser la posible causa por la cual el pesquero rescatador tardó tanto tiempo en localizar a los supervivientes en el agua después de llegar a la zona dónde se estaba produciendo el incendio de la embarcación siniestrada?

<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	<b>La no activación de las radiobalizas personales de sus chalecos salvavidas de trabajo.</b>
		El que el patrón del pesquero rescatador puso popa a la corriente reinante en la zona.
		La de que los tripulantes del pesquero que había venido en su ayuda no tenían buena vista.
		Al llevar más de tres horas en agua estaban muy alejados de la embarcación siniestrada.

9. Dado que los tripulantes de la embarcación siniestrada no pudieron separar la balsa salvavidas de la misma, ¿cuál crees la causa más probable por la que en el rastreo posterior de la zona se recogió la balsa y ésta no se hundió con el pesquero al que permanecía unida?

<input type="checkbox"/>		Porque la boza no estaba afirmada al pesquero.
		Porque faltó la boza y se soltó.
	<b>X</b>	<b>Porque al hundirse la embarcación el medio de zafada de la balsa funcionó.</b>
		Porque los tripulantes del pesquero rescatador cortaron la boza.

10. Antes del abandono de la embarcación, de haber podido notificar la situación por VHF, se debería haber utilizado la señal de emergencia:

<input type="checkbox"/>	<b>X</b>	<b>MAYDAY.</b>
		PAN PAN.
		SECURITÉ.
		RUTINE.